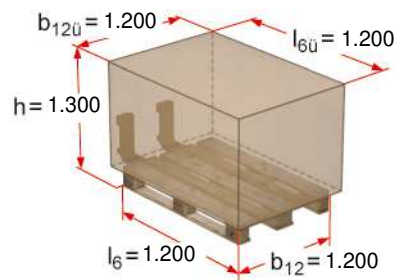


Lieferumfang

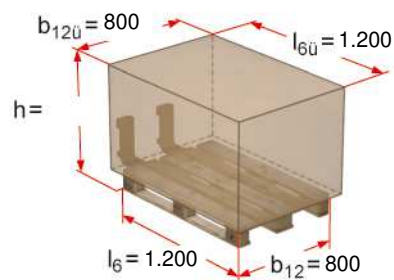


1 x Jungheinrich Elektro-Kommissionier-/Dreiseitenstapler EKX 410 [1114818381]**Einsatzbedingungen****Ladehilfsmittel****Maße der Ladehilfsmittel**

DIN - Palette

Einstapeltiefe l_6 1,200 mm x Breite b_{12} 1,200 mm**Maße der Last inkl. LHM und Überhang**Einstapeltiefe $l_{6\ddot{U}}$ 1.200 mm x Breite $b_{12\ddot{U}}$ 1.200 mm x Höhe h 1.300 mmMaximales Gewicht der Last Q 1.000 kg**Ladehilfsmittel****Maße der Ladehilfsmittel**

Euro - Palette

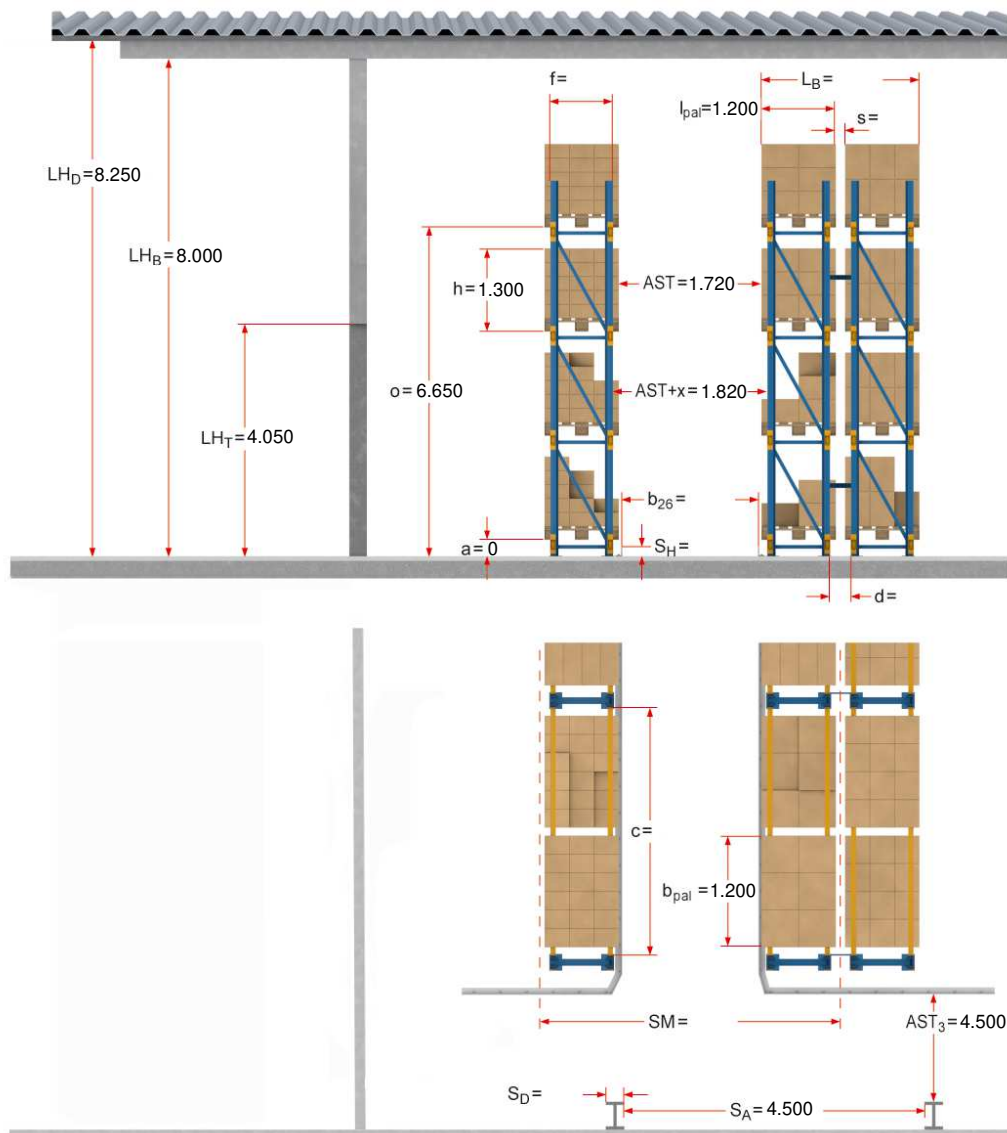
Einstapeltiefe l_6 1,200 mm x Breite b_{12} 800 mm**Maße der Last inkl. LHM und Überhang**Einstapeltiefe $l_{6\ddot{U}}$ 1.200 mm x Breite $b_{12\ddot{U}}$ 800 mm x Höhe h Maximales Gewicht der Last Q 1.000 kg

Gebäude

Raumhöhe Hallendach	LH	8.250 mm
Raumhöhe Unterkante Binder / Deckenbeleuchtung	DH	8.000 mm
Durchfahrtshöhe für Hallenwechsel	LH	4.050 mm
Art der Einbringung		Ebenerdig

Regalanlage

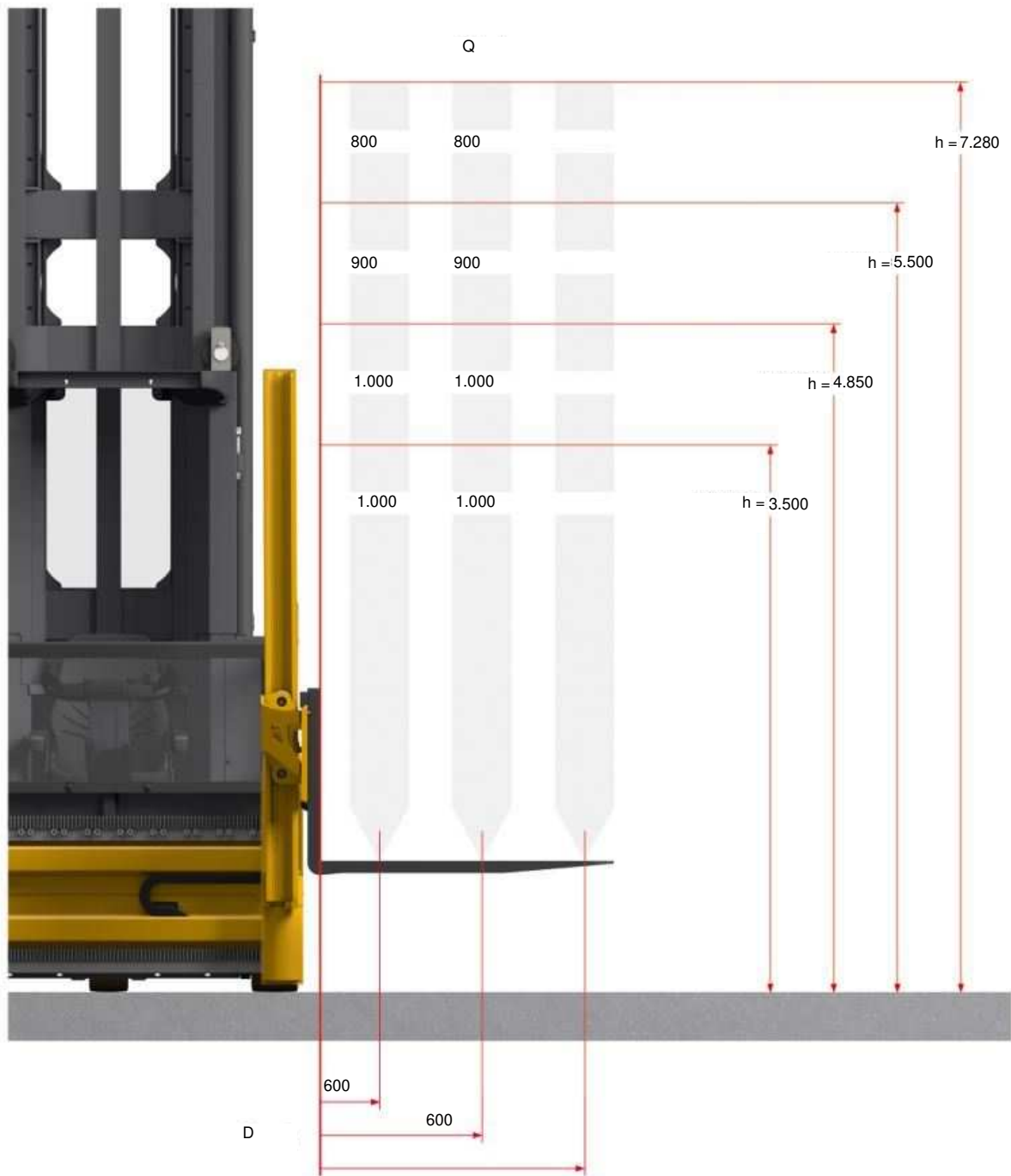
Oberkante unterste Auflage	UA	0 mm
Oberkante oberste Auflage	OA	6.650 mm
Gangbreite zwischen den Lasten im Regal	AST	1.720 mm
Hauptgangbreite vor den Regalen	AST ₃ prakt	4.500 mm



Fahrzeugdaten

Tragfähigkeit

Tragfähigkeit bis Hubhöhe 3.500 mm	1.000 kg
Resttragfähigkeit bis Hubhöhe 7.280 mm	800 kg
Lastschwerpunkt c	600 mm



Tragfähigkeiten vorbehaltlich technischer Prüfung
Jungheinrich CE (Standard)

Fahrzeuggeometrie

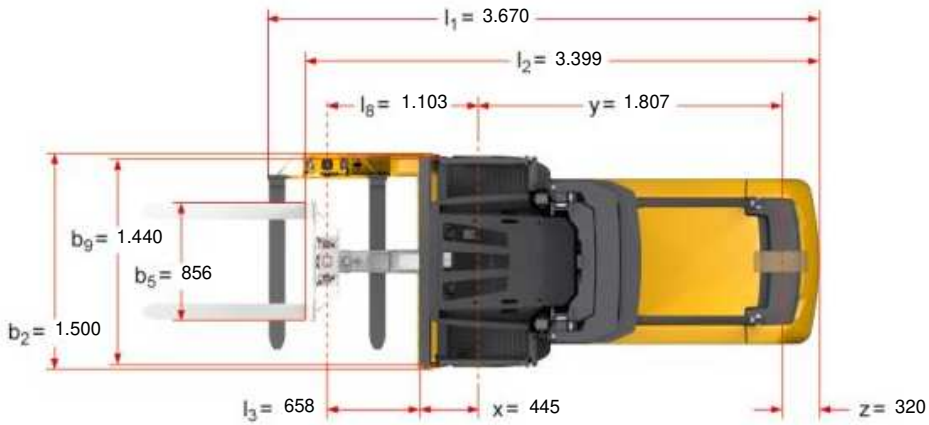
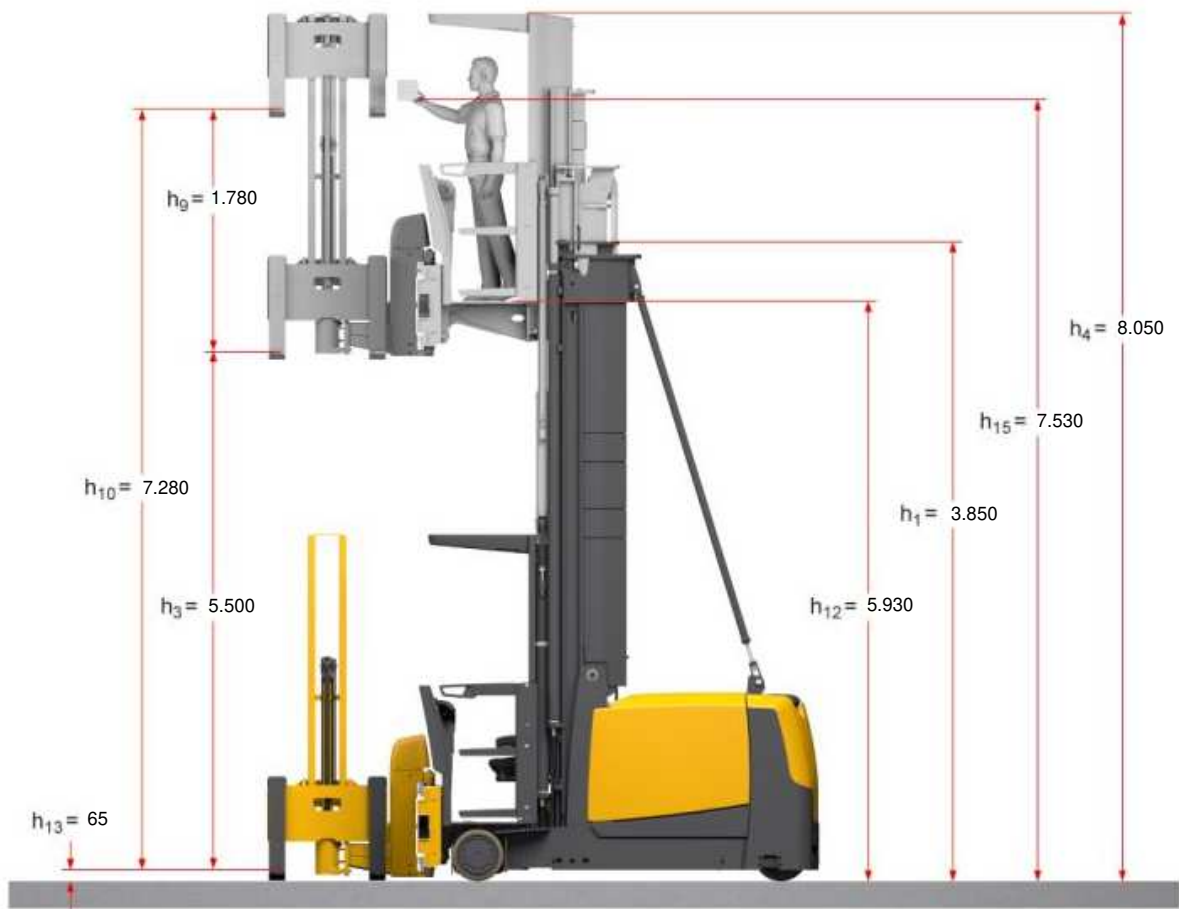
Bauhöhe, eingefahren	h_1	3.850 mm
Bauhöhe, ausgefahren	h_4	8.050 mm
Hub	h_3	5.500 mm
Freihub	h_2	0 mm
Zusatzhub	h_9	1.780 mm
Gesamthub	h_3+h_9	7.280 mm
Höhe Gabelzinken abgesenkt	h_{13}	65 mm
Standhöhe, abgesenkt	h_7	430 mm
Standhöhe, angehoben	h_{12}	5.930 mm
Kommissionier-/Greifhöhe	$h_{12}+1600$	7.530 mm
Lastachsbreite	b_2	1.500 mm
Kabinenbreite	b_9	1.440 mm
Gabelzinkenlänge		1.225 mm
Breite Rahmenschwenkschub	b_{14}	1.470 mm

Leistung

Fahrgeschwindigkeit außerhalb des Gangs in Antriebsrichtung	9,00 KMH*
Fahrgeschwindigkeit innerhalb des Gangs in Antriebsrichtung	7,00 KMH
Hubmotor, Leistung bei S3	10 kW
Fahrmotor, Leistung S2 60 min	6,9 kW
Batteriespannung	48 V

Weitere Fahrzeugdaten entnehmen Sie bitte unserem Typenblatt.

*Die Fahrgeschwindigkeit kann durch die technische Klärung noch geändert werden.



Grundausrüstung + Zusatzausrüstung

- EKX;410
- Hubgerüst, ZT, $h_3 = 5500$ mm, $h_1 = 3850$ mm
- Zusatzhubgerüst 1780 mm, Bauhöhe 2550 mm
Inkl. Gabelträger mit 1 Paar Gabelzinken Querschnitt 120 x 40 mm.
- Breite über Lastachse $b_2 = 1500$ mm
- Schwenkschubgerät, komplett, $B_{12} = 1200/1240$ mm
Ausleger für Schwenkschubgerät, Ausleger für Palettenbreite $b_{12} = 1200/1240$ mm.
- Induktive Führung inklusive IF-Gangerkennung
Induktive Führung (IF) - Standard 7 kHz / 100 mA. Mit Antennenschutz, vor Front- und hinter Heckantenne.
- 2 Rückspiegel am Fahrerschutzdach
- Abschaltpaket Systemfahrzeuge
Beinhaltet: 5x Hubabschaltung (wahlweise Haupthub und Zusatzhub), 4x Fahrabschaltung, 3x Senkabschaltung. Nicht beinhaltet sind Dreh- und Schubabschaltungen, Geschwindigkeitsreduzierung über Transponder, ein Zusatzhub überbrückt durch Haupthub maximal sowie mechanische Baugruppen. Nicht verfügbar für EKS 24V und AGV.
- Spannungswandler, 12 V/150 W (permanent geschaltet), 48 V - ohne Kabel
- Assistenzsystem, Geschwindigkeitsreduzierung mit Bodenanlage
Bereichsabhängige Geschwindigkeitsprofile über Transponder, Verwendung für unterschiedliche Fahrgeschwindigkeiten in den Gassen des Lagers. , Die Funktion ist bereichsabhängig über Transponder zu schalten.
- Assistenzsystem, Gangendsicherung über Transponder
F-T2 Geschwindigkeitsreduzierung mit Stopp.
- Personenschutzsystem PSS Plus
Integriertes Personenschutzsystem mit bis zu 8 Warn- und Schutzfeldern.
- Beleuchtung, 2 Arbeitsscheinwerfer, LED-Ausführung, links/rechts, LED-Innenbeleuchtung, Gebläse
- Gangerkennung über Transponder
- 2. Seitenschubbegrenzung.
- Transport mit stehenden (eingebauten) Hubgerüst.
- 4 Batterierollen bei einteiliger Batterie
- Inbetriebnahme

Energiepaket

Batterie:

1x Batterie, 48 V, 6PzS, 750 Ah

Batterietyp	PzS - Standard: PzS
Batteriespannung	48 V
Nennkapazität K	750 Ah
Batteriegewicht	1.011 kg
Batterieabmessungen L/B/H	1030 x 619 x 627 mm

Aquamatik, 48 V

Wassernachfüllsystem für 48 V Batterien.

Elektrolytumwälzung (EUW) 48 V

Ladegerät:

1x Ladegerät, SLH 300, D 400, 48 V, 100 A, CEE rot 16 A

Typ/Modell/Ausführung	SLH 300
Ladegerätspannung	48 V
Ladegerätstrom (max.)	100 A
Netzspannung	D 400
Netzstecker	CEE rot 16 A
Ladesteckerstrom	320 A
max. benötigter Netzstrom bei Blei-Säure Batterie - mit Null	15,6 A
max. benötigter Netzstrom bei Blei-Säure Batterie - ohne Null	9,1 A
max. benötigte Netzleistung bei Blei-Säure Batterie - mit Null	6,5 kVA
max. benötigte Netzleistung bei Blei-Säure Batterie - ohne Null	6,3 kVA
max. benötigter Netzstrom bei Li-Ionen Batterie - mit Null	15,6 A
max. benötigter Netzstrom bei Li-Ionen Batterie - ohne Null	10,3 A
max. benötigte Netzleistung bei Li-Ionen Batterie - mit Null	6,5 kVA
max. benötigte Netzleistung bei Li-Ionen Batterie - ohne Null	7,1 kVA

Ladezeitprognose 8,5 h

für Batteriekapazität: 750 Ah / EUW: Ja

Ladegerät-Option, SLH300, EUW Pumpe für Elektrolytumwälzung

Ladegerät-Option, SLH300, Optionsmodul (Voraussetzung für diverse Optionen im SLH 300)

Ladegerät-Option, SLH300, Ladekennlinie IUJA für Batterien mit EUW – Mit EUW wird die Ladezeit nochmals um ca. 1 Stunde verkürzt und die Erwärmung der Batterie wird um ca. 30% reduziert. Für Zwischenladeanwendungen empfohlen. Für Ladezeiten zwischen 5,5 und 10,5 Stunden.